



SCHEDA TECNICA

SERVIZIO DI RILEVAZIONE ED ELABORAZIONE DEI DATI RELATIVI ALLE NAVI E ALLE MERCI IN ARRIVO E IN PARTENZA AL/DAL PORTO DI TARANTO, ANCHE AI FINI STATISTICI, PER LA DURATA DI MESI 24.

L'Autorità di Sistema Portuale del mar Ionio intende affidare il servizio di rilevazione ed elaborazione dei dati relativi alle navi e alle merci in arrivo e in partenza al/dal porto di Taranto, anche ai fini statistici, per la durata di mesi 24.

Articolazione del Servizio:

1. trasmissione giornaliera (a mezzo e-mail) della situazione delle navi in porto alle ore 7.00 ed alle ore 13.00 e dati relativi al movimento delle merci in giornata nonché, a richiesta, ulteriori aggiornamenti. Successivo invio del consuntivo (trimestrale), anche in formati differenti (pdf, excel, ecc.). La situazione giornaliera delle navi in porto dovrà essere trasmessa a tutte le Pubbliche amministrazioni operanti in porto e alla società incaricata del servizio di vigilanza in porto.
2. inserimento in tempo reale di ogni variazione della situazione delle navi in porto attraverso sezione riservata del sito web dell'Autorità di Sistema Portuale attraverso informazioni acquisite direttamente dal comando nave durante tutto l'arco della giornata.
3. trasmissione con cadenza mensile (entro la prima settimana del mese successivo a quello di rilevazione) di un consuntivo in formato pdf ed xls con i dati relativi al movimento (arrivi, partenze e stazionamento) delle navi nelle relative banchine. Ogni record dovrà riportare le info relative a ciascuna nave (denominazione, stazza, porto di provenienza, porto di destinazione, bandiera, ecc)
4. trasmissione mensile (entro la prima settimana del mese successivo a quello di rilevazione) dei dati aggregati per banchina, con l'indicazione del numero di navi, della tipologia di merci sbarcate/imbarcate (in tonnellate) e della percentuale di occupazione della banchina;
5. supporto a soggetti terzi che richiedano, per il tramite dell'AdSP, collaborazione ai fini dell'acquisizione di dati statistici;
6. trasmissione mensile (entro la prima settimana del mese successivo a quello di rilevazione) dei dati aggregati per tipologia di merce (gli elenchi saranno forniti da questa AdSP), con l'indicazione della quantità (tonnellate), del tipo di operazione (imbarco/sbarco), del tipo di navigazione (cabotaggio/internazionale);
7. trasmissione mensile (entro la prima settimana del mese successivo a quello di rilevazione) dei dati aggregati per origine/destinazione delle merci sulla base delle informazioni fornite dagli agenti marittimi/spedizionieri;
8. Trasmissione mensile (entro la prima settimana del mese successivo a quello di rilevazione) dei file excel generati dal PMIS ("dichiarazioni di arrivo/partenza) a seguito di verifiche/controlli ai fini dell'allineamento dei dati rispetto a quelli forniti delle Agenzie Marittime, dal comando nave, dai terminalisti e dagli spedizionieri. L'accesso al sistema PMIS sarà autorizzato con le credenziali fornite per tramite dell'AdSP per i soli scopi indicati nella presente scheda;

9. elaborazione, a richiesta dell'Ente, di ulteriori dati aggregati secondo criteri di volta in volta stabiliti a seconda delle necessità
10. redazione di note di commento ai traffici su richiesta dell'AdSP;
11. redazione di analisi dell'andamento dei traffici e proiezioni future;
12. approfondimento e assistenza relativi all'utilizzo dei data base predisposti ed elaborati nel corso dello svolgimento del servizio.
13. consegna all'Ente dei *data base* generati, con cessione della relativa proprietà.

L'OE dovrà assicurare la disponibilità di una unità lavorativa dedicata all'AdSP che dovrà fornire la propria assistenza ogni qualvolta il personale dell'Ente ne faccia richiesta per particolari esigenze di elaborazione dei dati e/o reperimento degli stessi anche in aggiunta a quanto previsto nella presente scheda.

L'OE dovrà presentare una breve relazione descrittiva delle modalità tecniche di svolgimento del servizio. La relazione dovrà esplicitare fra l'altro il dettaglio delle attrezzature necessarie per acquisire le informazioni dal comando nave (Licenza su canali VHF) nonché tutte le altre fonti dalle quali saranno reperite le informazioni sui traffici.